

Indicador	Variación		12 P
	Periodo	Annual	
PIB (II Trimestre de 2014)	4,3%	5,4%	
IPC Noviembre de 2014	0,13%	3,38%	
IPP Noviembre de 2014	-0,08%	5,00%	
ICTC (III Trimestre de 2014)	0,13%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Octubre de 2014	7,9%	9,3%	
DTF (E.A.) diciembre 12 de 2014	4,3%	4,04%	
Dólar TRM diciembre 12 de 2014	\$ 2.423,6	\$ 1,972,95	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.257	\$ 8.459	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.495	\$ 8.748	

Fuentes: **Banrep** **DANE** **LIPME**

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución último 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Restricciones Viales en Corredores](#)

[Nacionales](#)

[Temporada de fin de Año y Reyes](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



El dólar superó la barrera de los \$2.400. Dic 11

La ortodoxia de la economía no miente. El valor del dólar está directamente relacionado con los precios del petróleo. Hace cinco años, el país vivía una situación totalmente distinta a la de hoy, pero con la misma lógica, es decir, que estas dos variables, los precios del petróleo y los del dólar, siempre se mueven en direcciones contrarias. Esto obedece a una lógica del mercado que indica que cuando en un país como Colombia, en el que la inversión extranjera llega principalmente al sector de hidrocarburos si los precios del crudo bajan, los dueños del capital lo piensan dos veces para mantener sus inversiones en el negocio petrolero, lo que hace escasear los dólares y su precio se eleva. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Colombia es el cuarto país de la región con mayor tasa de impuestos. Dic 11

De cada \$100 que ganan las pyme en Colombia, \$66,2 se destinarán a impuestos en los próximos años, incluyendo los cambios que vienen con la reforma tributaria que está haciendo trámite en el Congreso. Con esto, Colombia se ubica como el cuarto país de América Latina con la mayor tasa de tributación, después de Argentina, Bolivia y Brasil. A pesar de los esfuerzos hechos en la reforma tributaria de 2012 (Ley 1607) para la disminución de los costos no salariales, las compañías pagan más impuestos que el promedio mundial (40,9%), e incluso el de la región (55,4%), de acuerdo con el informe Paying Taxes de la firma PricewaterhouseCoopers (PwC). **La República.** [Ver más ▶](#)

Se moderó el gasto en Colombia durante 2014. Dic 12

Los hábitos de gasto en todos los estratos a nivel nacional empiezan a demostrar una tendencia de autocontrol y mejores prácticas de gasto y consumo. La notoria recuperación de la economía colombiana, producto de la generación de más empleo formal según las cifras Dane, ha conllevado a que la capacidad adquisitiva mejore. El gasto ha mutado a un indicador estable y razonable que no afecta las finanzas de las personas. Las proyecciones de la firma apuntan a que el gasto del año en curso, tendrá un comportamiento mejor que el 2013 por encima de 1.5% liderado por los productos de entretenimiento. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Restricciones Viales en Corredores Nacionales

Temporada de Fin de Año y Reyes

El Ministerio de Transporte ha expedido el [Comunicado](#) el pasado 02 de Diciembre en el que expone las restricciones viales para la temporada de fin de año. Expresa que Esta restricción se realiza dando cumplimiento a lo dispuesto la [Resolución 3226 de 2012](#) , especialmente en el artículo 3.3 por el cual se establecen unas medidas de tránsito vehicular para temporadas especiales.

A continuación se presentan las fechas, horas y corredores viales que les aplicará la restricción para los vehículos de carga con capacidad superior a 3.4 TON en Cundinamarca y otros departamentos.

FECHAS		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Horas
Dic 2014	Miércoles 24					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				12
	Jueves 25						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		13
	Miércoles 31					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				12
Enero 2015	Jueves 01							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				10
	Viernes 09											1	2	3	4	5					5
	Sábado 10							1	2	3	4	5	6	7	8	9					9
	Domingo 11							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		12
	Lunes 12				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			14
Total Restricción 2014-2015																					87

Vías a restringir:

1. Bogotá – La Vega – Villeta – Honda.
2. Bogotá – Fusagasugá – Melgar – Ibagué.
3. Bogotá – Tunja.
4. Bogotá – Chía – Cajicá – Ubaté – Chiquinquirá – Barbosa – San Gil – Bucaramanga.
5. Bogotá – La Mesa – Girardot.
6. Bogotá – Villavicencio – Acacías.
7. Medellín – Santa fe de Antioquia.
8. Bogotá – Choachi.
9. Barranquilla – Cartagena (Vía al mar).
10. Ibagué – Armenia – Cali.
11. Neiva – Espinal – Girardot.
12. Pasto – Chachagui.
13. Bogotá – Mosquera – Facatativá – Sasaima – Villeta.
14. Bogotá – La Calera – Guasca – Guatavita.
15. Sibate – Alto de San Miguel – Fusagasugá.
16. Chía – Cota- Mosquera – La Mesa – Girardot.
17. Armenia – Montenegro- Quimbaya.

18. Bucaramanga – San Alberto.
19. Bucaramanga – La Lizama.
20. Villavicencio – Puerto López.
21. Honda – Dorada – Medellín.
22. Santa Marta – Barranquilla.
23. Bucaramanga – Pamplona – Cúcuta.
24. Tunja – Chiquinquirá.
25. Tunja – Duitama – Sogamoso.
26. Tunja – Barbosa.
27. Medellín – Primavera – La pintada.
28. Medellín – Hatillo – Yarumal – Cauca.
29. Hatillo – Barbosa.
30. Manizales – Mariquita – Armero.
31. Manizales – La Manuela – La Felisa – La pintada.
32. Manizales – Chinchiná – Santa Rosa – Pereira.
33. Armenia – Pereira – Riosucio.
34. Pereira – Cartago – La Paila.
35. Neiva – Garzón – Pitalito – Mocoa.
36. Ibagué – Honda.
37. Puerto Araujo – Puerto Boyacá.
38. Bosconia – Zambrano – Carmen de Bolpívar – Cruz del visto – Turbaco – Cartagena.
39. Santa Marta – Fundación – San Roque – Aguachica.
40. Barranquilla – Calamar – Carreto.
41. Montería – Cerete – Lórica – Coveñas – Tolú – Toluviejo- Cruz del Viso (Bolívar).
42. Villavicencio – Cumaral – Barranca de Upia – Villanueva – Monterrey – Tauramena – Aguazul – Yopal.
43. Rioacha – Valledupar.
44. Rioacha – Santa Marta.

Adicionalmente, es importante resaltar que la ANDI desde la Gerencia Logística, Transporte e infraestructura ha venido trabajando en este tema, para lograr la disminución de las horas de restricción para los vehículos de carga, dado que normalmente se les prohíbe transitar por carretera muchas horas y esto genera más costos para las empresas transportadores y vuelve ineficiente el trabajo que se realiza. Para este año, se logró la disminución en un 38% de las horas de restricción y para no afectar el ciclo logístico de carga se estableció una restricción máxima de doce horas por día.

Con la siguiente comparación se puede observar mejor que las horas si han disminuido notable y considerablemente. Actualmente el promedio de horas diarias máximas por día es 11.55 horas lo cual es un beneficio los transportadores.

AÑO	Horas Restricción	%VAR	Prom h /día	Max Horas
-----	-------------------	------	-------------	-----------

2012	150		11,55 H	18
2013	133	-11%	11,08 H	17
2014	87	-35%	6,69 H	14

FECHAS		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Horas
Dic 2012	Viernes 21									1	2	3	4	5	6	7	8	9			9
	Sábado 22	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					15
	Lunes 24							1	2	3	4	5	6	7	8	9					9
	Martes 25						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		13
	Viernes 28										1	2	3	4	5	6	7	8	9		9
	Sábado 29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					15
	Lunes 31							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		12
Enero 2013	Martes 01							1	2	3	4	5	6	7	8	9					9
	Miércoles 02							1	2	3	4	5	6	7	8	9					9
	Viernes 04													1	2	3	4	5			5
	Sábado 05	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		18
	Domingo 06							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			11
	Lunes 07			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		16
Total Restricción 2012-2013																					150

FECHAS		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Horas
Dic 2013	Viernes 20											1	2	3	4	5	6				6
	Sábado 21	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13							13
	Martes 24							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				10
	Miércoles 25						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		13
	Viernes 27												1	2	3	4	5	6			6
	Sábado 28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13							13
	Martes 31							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				10
Enero 2014	Miércoles 01						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		12	
	Viernes 03											1	2	3	4	5	6			6	
	Sábado 04	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		17	
	Domingo 05							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		12
	Lunes 06			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		15	
Total Restricción 2013-2014																					133

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia, comprometida con avances del comercio exterior electrónico. Dic 10

Construir la plataforma a través de la cual se comunicarán virtualmente las Ventanillas Únicas de Comercio Exterior (Vuce) de los países miembros de la Alianza del Pacífico, es una de las tareas en las que seguirá trabajando el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo en el 2015. La Vuce de Colombia cuenta hoy con cerca de 60.000 usuarios, 21 entidades y se han adelantado 9 millones de operaciones. Desde el 2009 intercambia el certificado de origen con México y Chile y desde octubre pasado lo hace con Ecuador. Adicionalmente, se logró que la carta de responsabilidad que deben entregar los exportadores a la Policía Antinarcóticos, se haga en forma virtual a través de la Vuce. **Zona Logística.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Presidente de Colombia inauguró terminal multipropósito Puerto Brisa. Dic 09

El Presidente Juan Manuel Santos, expresó el domingo 7 de diciembre que ese país se está poniendo al día en materia de infraestructura luego de posponer los grandes proyectos. El puerto está orientado a manejar el comercio exterior y exportar la oferta minera, agropecuaria y agroindustrial de los departamentos de la región. La terminal portuaria inaugurada se encuentra ubicada cerca de la Troncal del Caribe, a 74 kilómetros de Riohacha y 94 de Santa Marta. Cuenta con una zona franca de 350 hectáreas y una ciudadela para actividades industriales y de servicio. Tiene un calado de 18.5 metros que lo habilita para recibir barcos de hasta 180.000 toneladas y capacidad para cargar hasta 5.000 toneladas por hora. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Hoy podemos decirle al país que nació nuevamente el intermodalismo en Colombia. Dic 11

Con la presencia del Vicepresidente de la República Germán Vargas Lleras como testigo, se firmó hoy en La Dorada, por parte del Director de Cormagdalena, Augusto García Rodríguez y el Presidente de Navelena, Jorge Barragán, el Acta de inicio del contrato de Asociación Público Privada para la recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Dentro de poco veremos barcazas y remolcadores con carga colombiana dirigiéndose a los mercados internacionales con precios entre un 30 y 50% más económicos que los que tenemos actualmente. Este es el contrato de obra pública más importante que se ha firmado en la historia del país por el monto, la dimensión y el desafío que representa su buena ejecución. **Cormagdalena.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



ANDI

Gerencia de Logística, Transporte
e Infraestructura



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 12 de Diciembre de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; nueve (9) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)